



**Tranvía en taller de reparación.**

## El tranvía eléctrico en Costa Rica

El 9 de abril de 1899 el tranvía eléctrico empezó a brindar el servicio de transporte público en el centro de San José.

Este acontecimiento histórico era el resultado del desarrollo económico que estaba viviendo la capital del país a finales del siglo XIX, como parte del impulso que estaba tomando la generación eléctrica en el centro del país.

Tres años antes, en 1896, el empresario Amón Faisleau Duplantier firmó un contrato con la Municipalidad de San José para establecer un servicio de tranvía conforme a los adelantos de la ciencia, y si-



Se autoriza la reproducción del texto e imágenes citando fuente original.

milar en calidad y apariencia, a los utilizados en Europa y en Estados Unidos.



### **Inauguración tranvía hacia Guadalupe.**

Avenida Central y la Cuesta de Moras hasta la estación del Ferrocarril al Atlántico.

El servicio siguió ofreciéndose diariamente desde las seis de la mañana hasta la seis de la tarde. Se trasladaba a una velocidad máxima de diez kilómetros por hora y el costo del pasaje era de cinco céntimos.

El día de su inauguración el tranvía inició su recorrido en La Sabana, donde se localiza hoy la estatua al expresidente de la República don León Cortés Castro, desplazándose a lo largo del Paseo Colón, la

Como era de esperar, el tranvía tuvo una gran acogida entre el público. De inmediato se dio un fuerte respaldo a su expansión para enlazar algunos de los nuevos núcleos ur-



**Línea de tranvía, Avenida Central, 1942.**

banos más importantes que se iban desarrollando alrededor de la ciudad de San José. Así fue como llegó después al este, hasta San Pedro del Mojón (Montes de Oca), al norte hasta el cruce hacia Moravia, en Guadalupe, y al sur, hasta la estación del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

Desde el primer contrato, para su funcionamiento la empresa se comprometía a realizar las instalaciones eléctricas necesarias. Eso implicaba la ubica-

ción de los postes y del tendido de las líneas de conducción eléctrica. Y, por supuesto, el suministro de energía suficiente para garantizar la operación permanente y sin interrupciones del servicio.

Fue de esa forma como el ferrocarril pasó a ser un importante servicio público, pero también un símbolo de desarrollo económico y social. Los usuarios lo utilizaban no solo como medio de transporte para sus actividades habituales, sino también para entretenimiento y socialización. Dar paseos en el tranvía con familiares y amistades se convirtió en una actividad regular, tanto para los habitantes de la ciudad como para los sorprendidos visitantes del interior de la República.

Después de más de 50 años de recorrido, en 1951, el tranvía dejó de funcionar por la incapacidad de las empresas encargadas de invertir en su modernización. También influyó el creciente uso del trans-

porte público e individual con vehículos movidos con combustibles fósiles.

## ¿Qué es un tranvía?

El tranvía es un medio de transporte urbano de pasajeros que circula sobre rieles, pero dista mucho de ser un tren. Fue inventado por John Outram en 1775 en Inglaterra. Este primer tranvía fue un coche tirado por caballos.

En 1832 comenzó a ser utilizado en New York y con ello inició su popularización. Pero la versión eléctrica, que es la que más se utilizó en el mundo apareció en Alemania en 1881.



**Tranvía, centro de San José.**

Al principio tomaba la electricidad de los rieles, pero posteriormente se cambió por un sistema de cable aéreo para evitar que los peatones sufrieran cargas eléctricas.

06